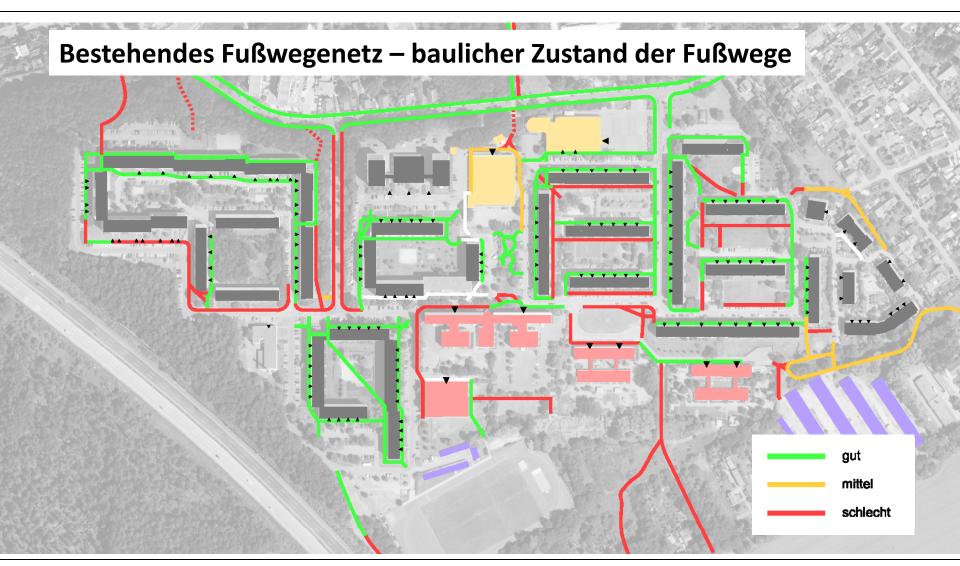
Informationsveranstaltung über die vorläufigen Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung am 09. März 2016

Inhalt

- Ergebnisse der Bestandsaufnahme / Defizite
- Ziele
- Empfohlene Maßnahmen



Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

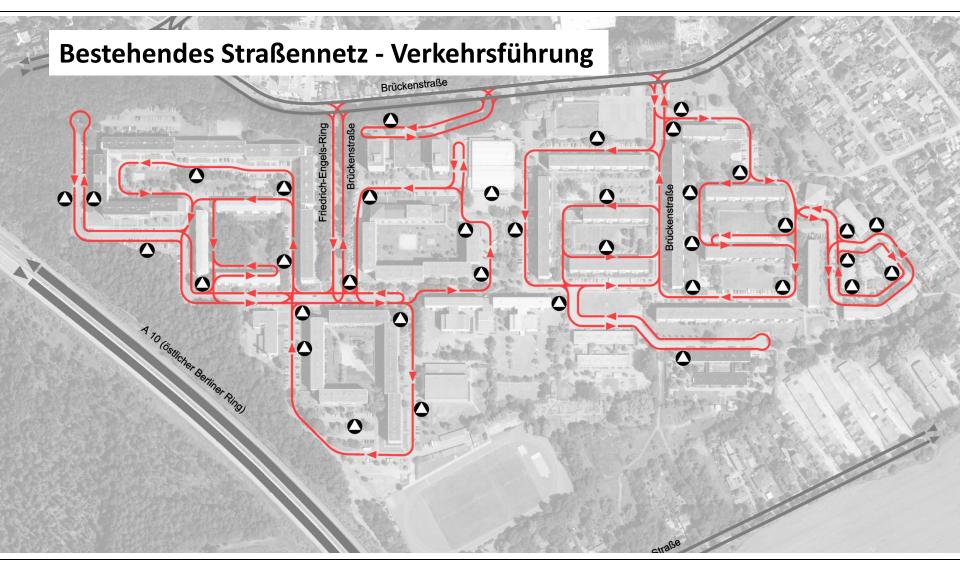


Defizite

- Fußgängerverkehr
 - viele Wege mit nicht ausreichender Breite
 - wichtige Wege in schlechtem baulichen Zustand
 - fehlende, direkte Wegeverbindungen innerhalb des Wohngebietes
 - schlechte Wegeverbindungen zum Ortszentrum



Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring



Defizite

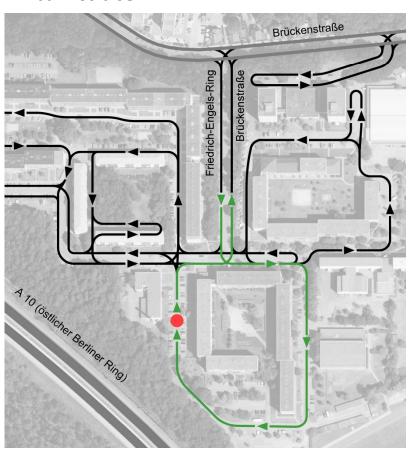
- MIV fließender Verkehr
 - Einbahnstraßenregelungen (Umwege, schlechte Orientierung, höhere Fahrgeschwindigkeiten sowie höhere Lärm- und Schadstoffemissionen)
 - schlechte Orientierung für ortsunkundige Besucher aufgrund der Adressierung (Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring)
 - schlechter baulicher Zustand der Fahrbahnen
 - unnötige Doppelerschließung von Wohngebäuden
 - Belastung von Wohninnenhöfen durch Kfz-Verkehr



Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

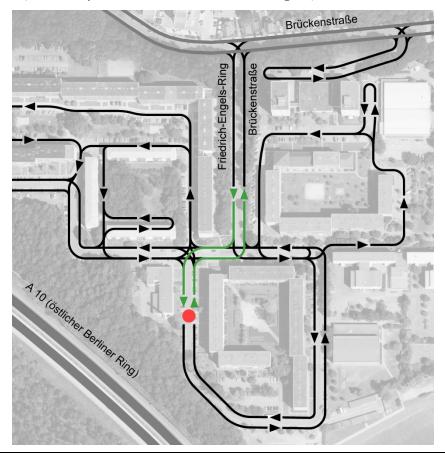
Wirkung von Einbahnstraßen

Einbahnstraße



Zweirichtungsverkehr

(70 km pro Jahr und Pkw weniger)



Ruhender Verkehr – Kenngrößen des Stellplatzangebotes

- rund 1.800 öffentlich verfügbare Stellplätze
- rund 1 Stellplatz pro Haushalt
- rund 0,6 Stellplätze pro Bewohner
- 125 nicht ständig öffentlich zugängliche Stellplätze (dem Gewerbe zugeordnete Stellplätze)



Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

Ruhender Verkehr – Stellplatzbilanz

Art der Stellplatzanlage	bestehendes Stellplatzangebot	erhobener Stellplatzbedarf	Stellplatzauslastung
öffentlich in Parkbuchten	855	536	63 %
öffentlich am Fahrbahnrand	183	136	74 %
privat, bewirtschaftet (ohne Gewerbe)	481	259	54 %
privat in Garagen	296	nicht erhoben	100 % (Annahme)
Gesamt	1.815	1.227	68 %

Defizite

- MIV ruhender Verkehr
 - mangelhafte Gestaltung der Stellplatzanlagen (fehlende Begrünung, hoher Anteil von Erschließungsflächen, fehlende Strukturierung)
 - Einschränkung der Benutzbarkeit von senkrecht angeordneten Stellplätzen durch Fahrzeuge, die am gegenüber liegenden Fahrbahnrand parken
 - geringe Auslastung der bewirtschafteten Stellplätze

Ziele

- Gewährleistung von direkten, barrierefreien, sicheren und ausreichend dimensionierten Fußwegen
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- Minimierung des Kfz-Verkehrs
- Entlastung der Innenhöfe von ruhendem und von fließendem Kfz-Verkehr
- Gewährleistung eines ausreichenden, richtig angeordeneten, gut gestalteten und bequem nutzbaren Stellplatzangebotes
- Verbesserung des ÖPNV-Angebotes



Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

Verkehrsflächen als Mal- und Spielfläche

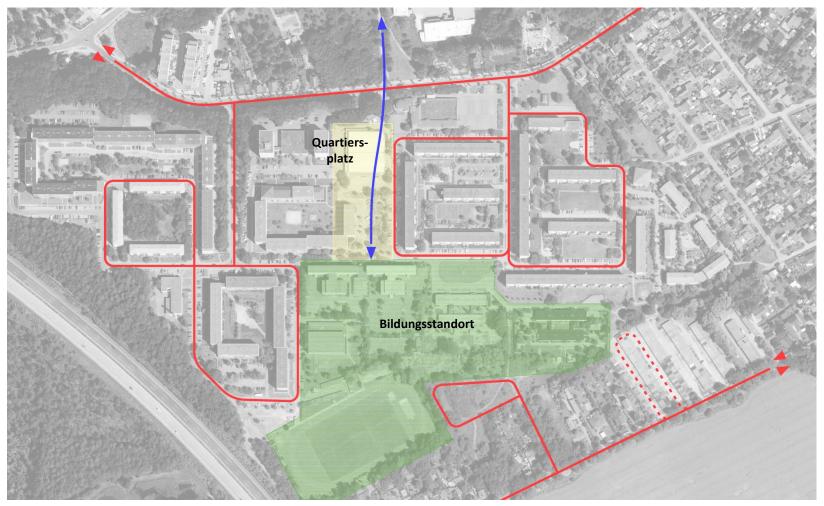






Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

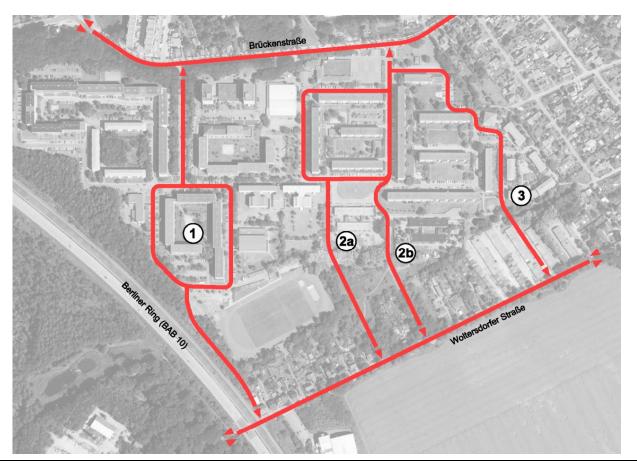
Maßnahmen – Grundsätze für die zukünftige Verkehrserschließung





Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

Maßnahmen – Varianten für eine Straßenverbindung zwischen der Brückenstraße und der Woltersdorfer Straße

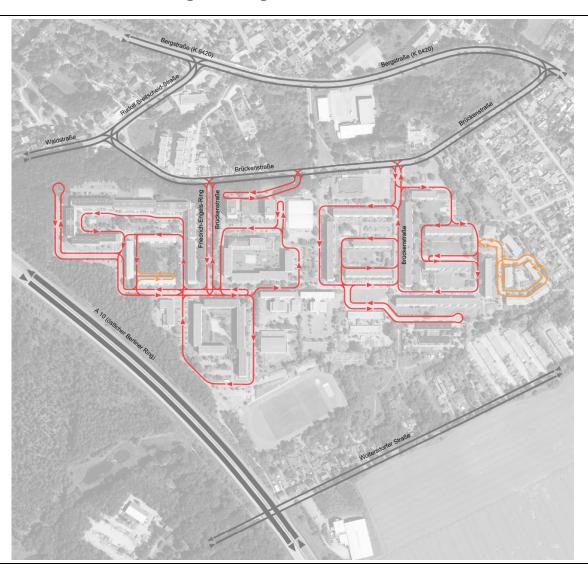




Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

Empfohlene Maßnahmen im MIV

Ausgangssituation

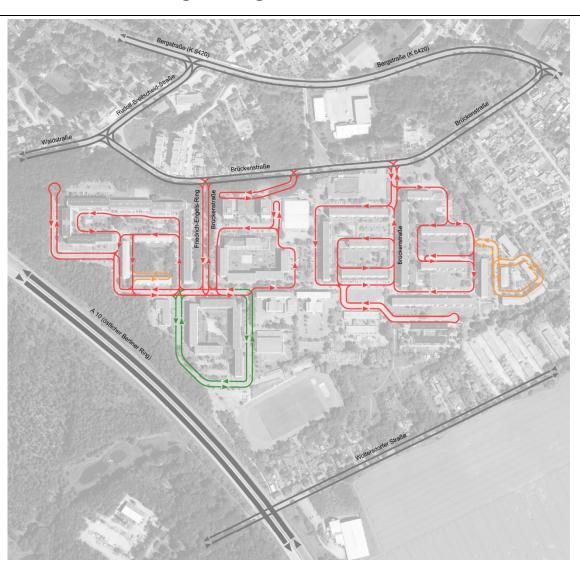




Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

Empfohlene Maßnahmen im MIV

(1) Aufhebung der Einbahnstraße als Testlauf

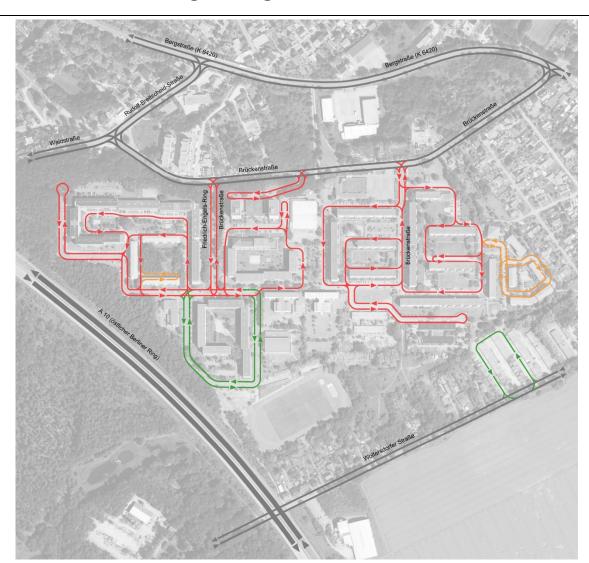




Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

Empfohlene Maßnahmen im MIV

- (1) Aufhebung der Einbahnstraße als Testlauf
- (2) Elternvorfahrt Garagenhof

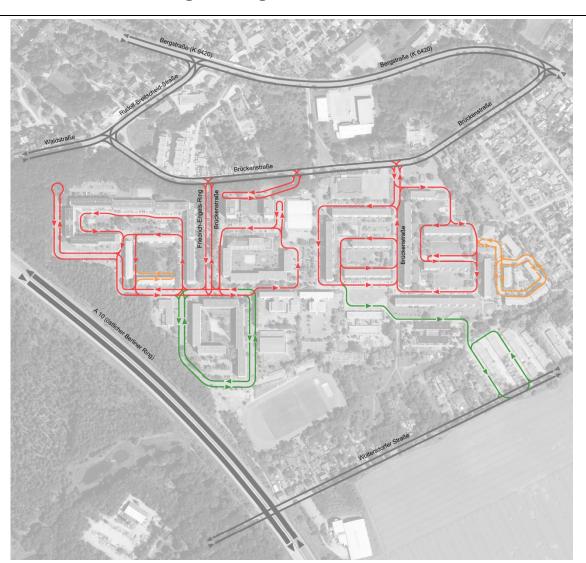




Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

Empfohlene Maßnahmen im MIV

- (1) Aufhebung der Einbahnstraße als Testlauf
- (2) Elternvorfahrt Garagenhof
- (3) Einbahnstraße vor Hort und Kita

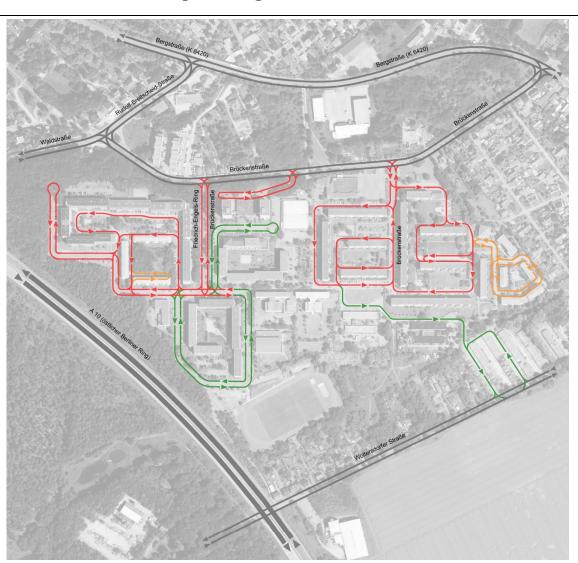




Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

Empfohlene Maßnahmen

- (1) Aufhebung der Einbahnstraße als Testlauf
- (2) Elternvorfahrt Garagenhof
- (3) Einbahnstraße vor Hort und Kita
- (4) verbesserte Erschließung Brückenstraße 82 - 91

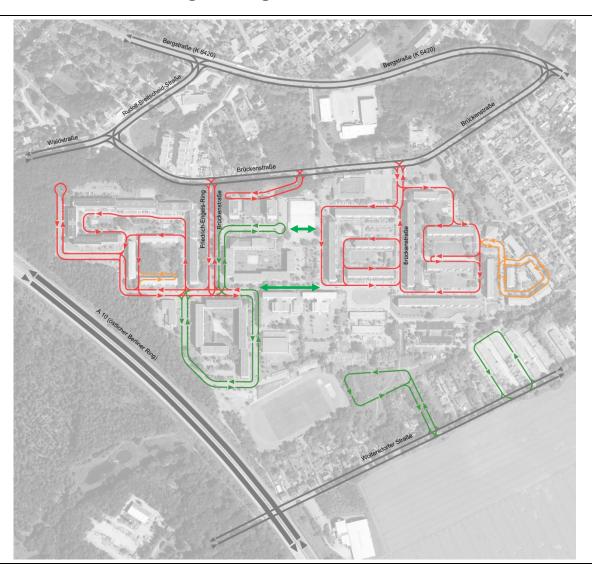




Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

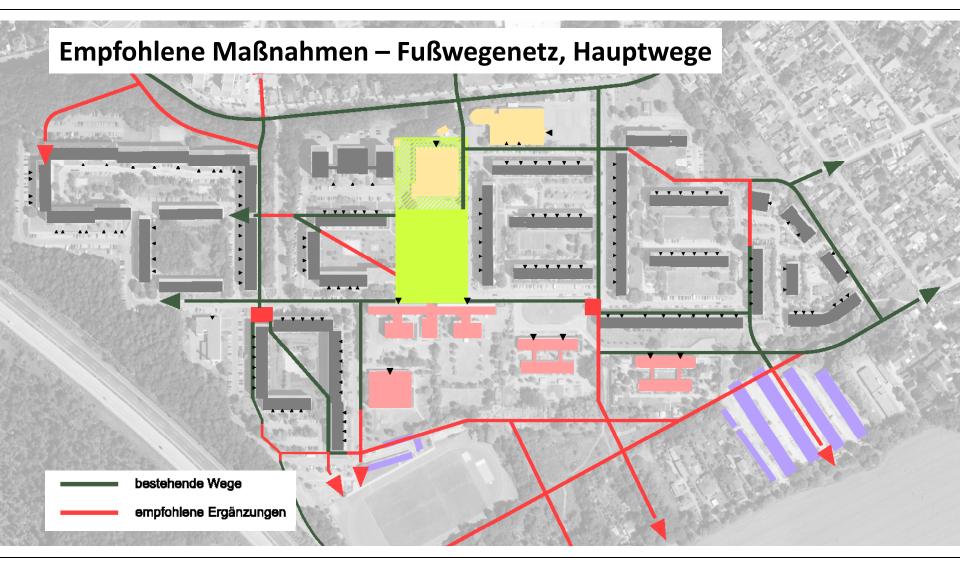
Empfohlene Maßnahmen

- (1) Aufhebung der Einbahnstraße als Testlauf
- (2) Elternvorfahrt Garagenhof
- (3) Einbahnstraße vor Hort und Kita aufheben
- (4) verbesserte Erschließung Brückenstraße 82 - 91
- (5) zusätzliche Erschließung der Schulstandorte
- (7) Überfahrten (Rettungseinsätze, Havarie)





Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring





Untersuchungen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Wohngebiet Brückenstraße / Friedrich-Engels-Ring

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.